

Provinces	Autres bêtes à cornes			porcs par 100 liv. de poids vif	Moutons	Laine par liv.	
	de moins d'un an	de un an à trois ans	trois ans et plus			lavée	non lavée
	\$	\$	\$	\$	\$	cents	cents
Canada.....	12	26	39	7.85	6.30	18	24
Ile du Prince-Edouard..	8	19	28	6.70	5.82	17	24
Nouvelle-Ecosse.....	9	24	40	7.25	4.48	20	25
Nouveau-Brunswick.....	8	19	31	7.05	4.60	18	23
Québec.....	9	21	32	8.78	5.72	21	29
Ontario.....	14	31	46	7.30	7.00	14	20
Manitoba.....	11	24	36	6.50	6.50	10	13
Saskatchewan.....	12	27	40	7.50	7.00	9	14
Alberta.....	12	25	38	7.60	6.30	11	18
Colombie-Britannique.....	13	28	43	-	-	10	15

La valeur totale des animaux de ferme, comptée d'après les moyennes données ci-dessus et le nombre d'animaux qui existaient en juin, atteignait le chiffre de \$593,768,000, contre \$558,819,000 en 1909. Cette valeur se décomposait ainsi pour les différentes catégories de bestiaux : Chevaux \$293,398,000, vaches laitières \$121,613,000, autres bêtes à cornes \$131,781,000, porcs \$31,157,000, et moutons \$15,819,000. Voici la valeur moyenne par tête : Chevaux \$132.50, vaches laitières \$42.60, autres bêtes à cornes \$30.90, moutons \$6 et porcs \$11.30.

D'après le rapport du contrôleur de la statistique des chemins de fer, l'augmentation dans la longueur de voies ferrées au Canada pendant l'année terminée le 30 juin 1910, a été de 627 milles contre 1,138 milles en 1909 et 520 en 1908. En juin 1910 la longueur totale des voies ferrées en opération était donc de 24,731 milles contre 24,104 en 1909. Toutefois, ce total ne comprend pas environ 900 milles du Grand Tronc Pacifique qui ont été ouverts au trafic pendant l'année, mais qui, dans le rapport officiel, sont donnés comme en construction. On peut donc dire qu'environ 1,500 milles de chemin de fer supplémentaires ont été ouverts au public pendant l'année. Les longueurs de voies ferrées en construction au Canada, au 30 juin 1910, sont évaluées à au moins 4,500 milles.

Pendant l'année terminée le 30 juin 1910, \$101,816,271 ont été ajoutées au capital passif total des chemins de fer canadiens. Le montant total des capitaux placés dans les chemins de fer canadiens est aujourd'hui de \$1,410,297,687 dont \$687,557,387 sont en actions et \$722,740,300 en dette consolidée. Si nous éliminons le capital représenté par les chemins de fer en construction et les lignes qui appartiennent au gouvernement nous trouvons un capital passif de \$52,361 par mille. En 1910 les chemins de fer canadiens ont transporté 35,894,575 voyageurs

Statistiques  
des chemins  
de fer du  
Canada.

Capital total,  
passagers,  
marchandises,  
recettes, etc.